

REGOLAMENTO INGRESSO CIRCUITO

**OGNI CONDUTTORE E' TENUTO AD OSSERVARE IN PISTA UN
COMPORTAMENTO CORRETTO, LEALE E RESPONSABILE NEI
CONFRONTI DEGLI ALTRI CONDUTTORI.**

- . L'ingresso è consentito solamente ai mezzi muniti di silenziatore omologato e/o DB-Killer, vietato di scarico libero o dotato di silenziatore artigianale.**
- . E' obbligatorio indossare; per moto, go kart, auto tuta intera o divisibile, casco integrale omologato, stivali moto, scarpe go kart/auto, guanti.**
- . Il pagamento del turno deve avvenire obbligatoriamente prima dell'ingresso in pista ed è nominativo e non può essere ceduto.**
- . Percorrere il primo giro a velocità moderata, al fine di verificare lo stato della pista, la prosecuzione del turno costituisce accettazione delle idonee condizioni della pista.**
- . E' obbligatorio avvisare, con una mano alzata l'uscita dalla pista ed un eventuale giro rallentato.**
- . In caso di incidente, la direzione ha l'obbligo di fermare le prove libere. L'eventuale tempo perduto non potrà essere recuperato.**
- . E' tassativamente invertire la direzione di marcia che è ORARIA.**
- . E' vietato:**
 - cambiare traiettoria senza preavviso,**
 - frenare improvvisamente in rettilineo,**
 - tagliare varianti predisposte o tratti di pista,**
 - per i mezzi a 2 ruote impennare,**
 - fermarsi lungo la pista (se non in caso di guasto),**
 - trasportare passeggeri,**
 - utilizzare cellulari e/o auricolari durante la guida,**
 - l'uso dei dispositivi video ripresa (GO-pro e/o similare) se non muniti di supporti originali e/o omologati,**
 - effettuare gare di velocità tra piloti, fermarsi per ripartire in gruppo,**

In caso di improvvisi impedimenti di qualsiasi natura avvertire prontamente il personale addetto.

Durante le prove non sempre è presente il servizio medico.

Qualora un commissario di percorso o la direzione del Circuito verificano l'inosservanza di una di queste norme potranno fermare il trasgressore (BANDIERA NERA) e a loro insindacabile giudizio, allontanarlo, vietandone una sua eventuale partecipazione a successive prove libere da egli stesso prenotate, e non sarà dovuto alcun rimborso da parte della direzione del Circuito.

**LA DIREZIONE
S.S.D. APRILIA RACE**